



LIETUVOS JŪRŲ
KROVOS KOMPANIJŲ
ASOCIACIJA

LIETUVOS JŪRŲ KROVOS KOMPANIJŲ ASOCIACIJOS METINĖ VEIKLOS ATASKAITA.



2024 metai

PREZIDENTO ŽODIS.



Gerbiamieji,

2024-ieji Klaipėdos uostui po trejų metų pertraukos pagaliau vėl buvo augimo metai. Bendra Klaipėdos uosto krova pernai augo 8 proc. iki 35,5 mln. tonų krovinių. Pavyko pasiekti naujų rekordų statybinių medžiagų ir iškasenų bei konteinerių krovoje. Sėkmingai persiorientavome iš Rytų į Šiaurės ir Vakarų rinkas ir užėmėme beveik ketvirtadalį rinkos tarp Baltijos šalių uostų. Visa tai – uoste veikiančių krovos kompanijų nuoseklaus darbo rezultatas.

Praėjusieji metai džiugino ne tik gerėjančiais krovos rezultatais, bet ir asociacijos narių tęstomis anksčiau suplanuotomis investicijomis, pradėtais naujais projektais, atrastomis naujomis verslo galimybėmis, stiprėjančiais santykiais su verslo partneriais.

Siekėme ne tik stiprinti ryšius su verslu, bet ir glaudžiau bendradarbiauti su valstybės institucijomis. Atstovaudami LJKKA narių interesams, toliau siekėme, kad mūsų balsas būtų girdimas formuojant valstybės transporto ir tranzito politiką. Stengiamės, kad būtų atsižvelgiama į mūsų nuomonę bei siūlymus plėtojant prioritetinius infrastruktūros projektus, tokius kaip „Rail Baltica“ jungtis į Klaipėdą, pietinio aplinkkelio plėtra, pietinės uosto dalies vystymas ir kt. Aktyviai kalbame apie strateginę Klaipėdos uosto reikšmę ir būtinybę tai įtvirtinti teisės aktuose, suteikiant uostui ypatingos valstybinės svarbos statusą.

Mūsų tikslas – konkurencingas, tvarus, modernus ir draugiškas aplinkai uostas, teikiantis visokeriopą naudą miestui ir valstybei. Neatsiejama mūsų veiklos dalis – tvarumo ir inovacijų siekis. Investuojame į modernias technologijas, kurios ne tik didina efektyvumą, bet ir mažina poveikį aplinkai. Esame įsipareigoję ne tik verslui, bet ir bendruomenei – siekiame, kad uosto plėtra atneštų naudą visiems: nuo darbuotojų gerovės iki aplinkos apsaugos ir kultūrinių iniciatyvų palaikymo.

2024-uosius metus žymėjo ir graži LJKKA veiklos sukaktis – praėjusių metų birželį paminėjome 25-ąją mūsų asociacijos veiklos jubiliejų. Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos stiprybė visada buvo ir yra bendrystėje ir vieningume. Šiandien turėdami dvylika tikrųjų ir šešis asocijuotus narius veikiame dar globaliau ir ateityje, tikiu, kad turime perspektyvą sukurti dar platesnę ir didesnę svorį turinčią jūrinės industrijos asociaciją.

Tikiu, kad mūsų stiprybė – tai gebėjimas matyti plačiau, veikti ryžtingai ir kartu kurti vertę ne tik uoste, bet ir Klaipėdos mieste bei visoje šalyje. Tik bendrystėje ir nuolatinėje pažangoje slypi mūsų sėkmės raktas. Kviečiu kiekvieną asociacijos narį prisidėti prie šios vizijos įgyvendinimo. Nes tik kartu galime už tikrinti, kad Klaipėdos uostas ir toliau išliktų stipriausiu regiono verslo centru.

Detaliau susipažinti su praėjusiais metais nuveiktais darbais kviečiu peržvelgiant metinę LJKKA veiklos ataskaitą.

LJKKA prezidentas Vaidotas Šileika

LJKKA NARIAI.



LJKKA atstovauja 12 narių ir
6 asocijuotiems nariams



Sukuriamos 2234*
tiesioginės darbo vietos



Mokamas 3310* Eur
vidutinis darbo užmokestis

TIKRIEJI NARIAI:

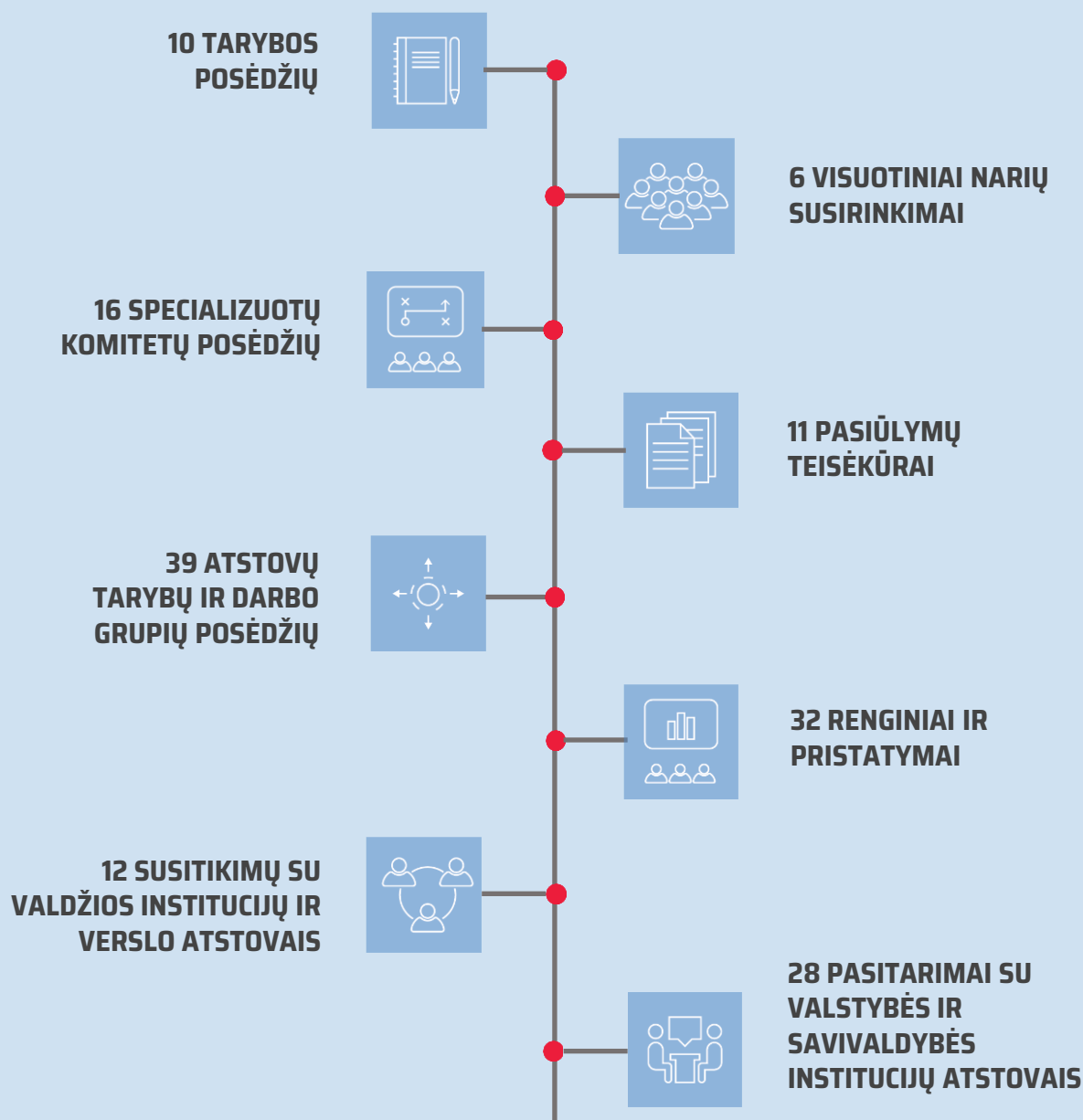
- AB „KN ENERGIES“
- UAB „KROVINIŲ TERMINALAS“
- AB „KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA“
- UAB KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA „BEGA“
- UAB CENTRINIS KLAIPĖDOS TERMINALAS
- LKAB „KLAIPĖDOS SMELTĖ“
- UAB KLAIPĖDOS KONTEINERIŲ TERMINALAS
- AB VAKARŲ LAIVŲ GAMYKLA
- UAB „VAKARŲ KROVA“
- UAB MALKŲ ĮLANKOS TERMINALAS
- AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“
- UAB „KLAIPĖDOS LAIVŲ REMONTAS“

ASOCIJUOTIEJI NARIAI:

- KLAIPĖDOS UNIVERSITETAS
- LIETUVOS AUKŠTOJI JŪREIVYSTĖS MOKYKLA
- VŠĮ „KLAIPĖDOS LAIVYBOS TYRIMŲ CENTRAS“
- LIETUVOS NACIONALINĖ LOGISTŲ IR EKSPEDITORIŲ ASOCIACIJA „LINEKA“
- LIETUVOS LAIVYBOS AGENTŲ IR EKSPEDITORIŲ ASOCIACIJA
- LIETUVOS LAIVŲ STATYTOJŲ IR REMONTININKŲ ASOCIACIJA

*LJKKA tikrųjų narių 2024 m. IV ketv. duomenys pateikiami remiantis Sodros [atvirais įmonių duomenimis](#)

LJKKA VEIKLA 2024 M.



LJKA KOMITETAI.



■ TEISĖS

Posėdžiui pirmininkauja jo iniciatorius

■ TECHNIKOS IR INFRASTRUKTŪROS

Pirmininkas Kornelijus Kerpė

■ EKONOMIKOS IR FINANSŲ

Posėdžiui pirmininkauja jo iniciatorius

■ TVARIOS APLINKOS

Pirmininkas Karolis Narkus

■ ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ

Pirmininkė Ala Minkevičienė

KOMITETUOSE NAGRINĖTI KLAUSIMAI .



TEISĖS KOMITETAS

- Dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo
- Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo
- Dėl TEN-T projektų įgyvendinimo paspartinimo Klaipėdos uoste
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių

TECHNIKOS IR INFRASTRUKTŪROS KOMITETAS

- Dėl elektros energijos tiekimo laivams ir terminalams
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių

EKONOMIKOS IR FINANSŲ KOMITETAS

- Dėl Ekonomikos ir inovacijų ministerijos planuojamos finansinės priemonės
- Dėl uosto kompanijų veiklos ekonominio efekto

TVARIOS APLINKOS KOMITETAS

- Dėl paviršinių nuotekų išleidimo į aplinką reglamentavimo Klaipėdos uoste
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių
- Dėl Mažareikšmių pažeidimų aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių srityje kriterijų aprašo

ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ KOMITETAS

- Dėl išsilavinimo reikalavimų darbo kranais organizavimui
- Atlygio tendencijos ir naujai patvirtinta ES atlygio skaidrumo direktyva
- Dėl prisidėjimo organizuojant Lietuvos mokinių STEAM olimpiadą

OFICIALIŲ POZICIJŲ RENGIMAS.



RENGTI, TEIKTI PASIŪLYMAI:

- Dėl didžiagabaritinių krovinių gabenimo per Klaipėdos uostą
- Dėl padėties Lenkijos – Ukrainos pasienyje
- Dėl valstybinės pašarų priežiūros taisyklių
- Dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo
- Dėl TEN-T projektų įgyvendinimo paspartinimo Klaipėdos uoste
- Dėl ES Transporto komisaro posto
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių
- Dėl Mažareikšmių pažeidimų aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių srityje kriterijų aprašo
- Dėl grūdų ir (arba) rapsų pirkimo–pardavimo sutarties tipinių sąlygų
- LJKKA dalyvavo rengiant LPK pasiūlymus XIX Vyriausybės programai ir jos įgyvendinimo priemonių planui
- LJKKA inicijavo FEPORT pasiūlymą dėl Europos Sąjungos muitinės kodekso pakeitimo, kuriuo siekiama išlaikyti maksimalų leidžiamą 90 d. laikinojo sandėliavimo terminą



LJKKA INTERESŲ ATSTOVAVIMAS VIETOS SAVIVALDOS, REGIONINIŲ IR NACIONALINIŲ MASTU.



LJKKA BUVO ATSTOVAUJAMA:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taryba
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo taryba
- AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbo grupė pietinės uosto dalies sausumos susisiekimo mazgo sprendinių analizei atlikti
- Klaipėdos miesto verslo aplinkos grupė
- Klaipėdos miesto savivaldybės premijų už miestui aktualius ir pritaikomuosius darbus Klaipėdos aukštųjų mokyklų absolventams darbų vertinimo komisija
- Klaipėdos miesto akademinių reikalų darbo grupė
- Klaipėdos teritorinės muitinės Konsultacinis pakomitetas
- Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos komitetas
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patariamoji taryba jūrinio transporto sektoriaus aktualiems klausimams spręsti
- Transporto dekarbonizacijos darbo grupė prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
- Lietuvos pramoninkų konfederacijos prezidiumas ir komitetai
- Europos privačių uosto operatorių federacijos FEPORT komitetai

BENDRADARBIAVIMAS SU VALDŽIOS INSTITUCIJOMIS IR VERSLO PARTNERIAIS.



Rinkiminių kampanijų metu LJKKA susitiko su kandidatais į Europos Parlamento narius ir Lietuvos Respublikos Seimo narius.

Tarptautinės muitinės dienos minėjime Vilniuje sausio 29 d. LJKKA įteikta Pasaulio muitinių organizacijos padėka.

LJKKA suteiktas finansavimas dalyvavimo tarptautiniuose tinkluose (FEPORT) projektams įgyvendinti pagal Lietuvos mokslo tarybos skelbtą kvietimą.

Balandžio 11 d. LJKKA dalyvavo Trijų jūrų iniciatyvos verslo forume Vilniuje.

LJKKA nariai aktyviai dalyvavo Vokietijos – Lietuvos jūriniame forume gegužės 28 d. Klaipėdoje (LJKKA buvo viena iš organizatorių).

Birželio 3-4 dienomis Užsienio reikalų ministerija surengė LR diplomatų pažintinį vizitą į Klaipėdą. Susitikimuose su diplomatais dalyvavo LJKKA nariai.

Birželio 3-7 d. LJKKA kartu su Lietuvos ambasada Belgijoje organizavo verslo misiją į Belgijos jūrų uostus. LJKKA nariai kartu su KVIJUD ir KU atstovais aplankė Gento, Zėbriugės, Antverpeno uostus, susipažino su pažangiausių uostų terminalų veikla.

Birželio 21 d. LJKKA dalyvavo apskrito stalo diskusijoje „Geriausios alternatyvos europine jungtimi sujungti Klaipėdą su Rail Baltica“.

Rugsėjo 5-6 d. LJKKA dalyvavo Baltijos uostų konferencijoje Klaipėdoje.

Spalio 14 d. LJKKA dalyvavo Klaipėdos miesto ekonominės plėtros strategijos 2030 (toliau – KEPS2030) peržiūros ir atnaujinimo pristatyme, dalyvauja darbo grupių veikloje.

Spalio 22 d. LJKKA dalyvavo Nyderlandų jūrų vėjo energetikos konferencijoje Vilniuje.

Lapkričio 14 d. LJKKA susitiko su LTG grupės kompanijų vadovais.

Gruodžio 3 d. LJKKA dalyvavo konferencijoje „Nuo jūros iki dangaus – žalinant jūrų ir oro uostus Europos Sąjungoje“ Briuselyje.

LJKKA dalyvavo rengiant LPK pasiūlymus XIX Vyriausybės programai ir jos įgyvendinimo priemonių planui.

LJKA ĮGYVENDINAMI PROJEKTAI.

LJKA DALYVAVIMAS TARPTAUTINIUOSE TINKLUOSE

LJKA suteiktas finansavimas dalyvavimo tarptautiniuose tinkluose projektams įgyvendinti pagal Lietuvos mokslo tarybos skelbtą kvietimą. LJKA panaudos dotacijos lėšas narystei Europos privačių uosto operatorių federacijoje (angl. FEPORT) ir susijusioms veikloms, orientuotoms į ES mokslinių tyrimų ir inovacijų programos „Europos horizontas“ tematikas. Pagrindinės partnerystės sritys – klimatas, energetika ir mobilumas.

P2R

Klaipėdos uostas pateko tarp pirmųjų keturiasdešimties regionų Europoje, atrinktų dalyvauti ES programos „Europos horizontas“ finansuojamame projekte „Pathways2Resilience co-developing pathways towards climate resilient regions in Europe“ (P2R), kurio tikslas – stiprinti regionų atsparumą klimato kaitos pokyčiams ir spartinti prisitaikymą prie naujų aplinkos sąlygų. P2R projekte LJKA dalyvauja drauge su partneriais KVJUD, KPPAR, asociacija „Klaipėdos regionas“ ir „MC Baltics“.



LJKA RENGINIAI.

LJKA PAMINĖJO VEIKLOS 25-METĮ

Birželio 27 d. šventinėje vakarienėje burlaivyje „Meridianas“ prisiminta ketvirtį amžiaus siekianti asociacijos veiklos istorija, aptartas jos narių indėlis kuriant konkurencingą, miestui ir valstybei visokeriopą naudą teikiantį uostą.



LJKA VERSLO MISIJA Į BELGIJOS UOSTUS

Birželio 3-7 d. LJKA kartu su Lietuvos ambasada Belgijoje organizavo verslo misiją į Belgijos jūrų uostus. LJKA nariai kartu su KVJUD ir KU atstovais aplankė Gento, Zėbriugės, Antverpeno uostus, susipažino su pažangiausių uostų terminalų veikla.



VEIKLOS VIEŠINIMAS IR ĮVAIZDIS.



Siekiant didinti LJKKA žinomumą bei stiprinti asociacijos kaip sektoriaus lyderės įvaizdį, 2024 m. surengtos 2 spaudos konferencijos, kurių metu žiniasklaidos atstovai supažindinti su LJKKA aktualijomis bei jūrinio verslo sektoriaus rezultatais.

Surengtose spaudos konferencijose savo įžvalgomis dalinosi svečiai-ekspertai: AB „KN Energies“ komercijos direktorius Mindaugas Navikas, UAB „Malkų įlankos terminalas“ direktorius Julius Kiršis.

LJKKA pateikta informacija dalijosi didžiausios Lietuvos žiniasklaidos priemonės: BNS, LRT, LNK televizija, TV3 televizija, „Lietuvos ryto“ televizija, „Verslo žinios“, naujienų portalai „Delfi“, „15 min.“, „alfa.lt“, „lrt.lt“, „lrytas.lt“ „Atvira Klaipėda“, dienraščiai „Vakarų ekspresas“, „Klaipėda“, radijo stotis „Laluna“ ir kt.



SOCIALINIAI TINKLAI:

LJKA paskyra Facebook:



Nuo 519 sekėjų
Iki 540 sekėjų

29 įrašai per metus
vidutiniškai 2 įrašai per mėnesį

LJKA paskyra LinkedIn:



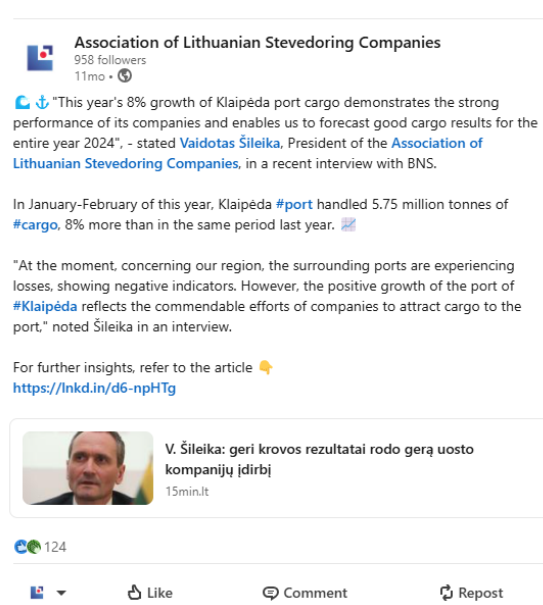
Nuo 867 sekėjų
Iki 958 sekėjų

31 įrašas per metus
Vidutiniškai 2 įrašai per mėnesį

Be įprastinės komunikacijos LJKA Facebook ir LinkedIn paskyrose, kas ketvirtį platintas LJKA naujienlaiškis partneriams.

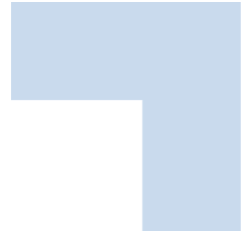
Daugiausiai reakcijų sulaukę įrašai Facebook ir LinkedIn:

Tarp populiariausių Facebook įrašų – žinutė apie LJKA narių sveikinimą 30-ojo Klaipėdos konteinerių terminalo (KKT) veiklos proga.



Tarp populiariausių LinkedIn įrašų – LJKA prezidento Vaidoto Šileikos įžvalgos apie Klaipėdos uosto krovos rezultatus.

LJKKA TIKSLAI IR UŽDAVINIAI .



Atstovaujame asociacijos narių interesus, siekiame užtikrinti palankias sąlygas uosto industrijai. Sprendžiame uosto veiklos ir plėtros klausimus, glaudžiai bendradarbiaudami su valstybės ir vietos valdžios institucijomis. Kartu su savo nariais einame Žaliojo kurso kryptimi, dalyvaujame įgyvendinant projektus, kurie padeda plėtoti išmanų ir aplinkai draugišką uostą, gerinti aplinkos kokybę, mažinti energetinių išteklių sunaudojimą.

IŠORINIAI TIKSLAI:

- Gerinti sąlygas jūriniam verslui aktyviai dalyvaujant teisėkūroje
- Aktyviai dalyvauti socialiniame dialoge
- Didinti LJKKA žinomumą
- Plėtoti santykius su vietinėmis ir tarptautinėmis verslo organizacijomis

VIDINIAI TIKSLAI:

- Užtikrinti aktyvų ir kompetentingą LJKKA atstovavimą
- Aktyvinti LJKKA komitetų veiklą
- Skatinti aukščiausių aplinkosaugos, socialinių ir valdysenos (ESG) standartų diegimą
- Formuoti teigiamą Klaipėdos uosto ir krovos kompanijų įvaizdį



SUŽINOKITE VISAS NAUJIENAS PIRMIEJI – SEKITE MUS



LIETUVOS JŪRŲ
KROVOS KOMPANIJŲ
ASOCIACIJA

KONTAKTAI



Nemuno g. 51,
91190 Klaipėda



+370 620 76691



info@ljka.lt



www.ljka.lt

Įmonės kodas 141833858