



LIETUVOS JŪRŲ  
KROVOS KOMPANIJŲ  
ASOCIACIJA

# LIETUVOS JŪRŲ KROVOS KOMPANIJŲ ASOCIACIJOS METINĖ VEIKLOS ATASKAITA.



■ 2025 metai

# PREZIDENTO ŽODIS .



Gerbiamieji,

2025-ieji Klaipėdos uostui buvo dar vieni augimo metai. Antri metai iš eilės bendri krovos rodikliai augo, o uosto apyvarta priartėjo prie 39 mln. tonų. Šie rezultatai – nuoseklus, profesionalaus ir atsakingo uoste veikiančių krovos kompanijų darbo įrodymas. Jie liudija sektoriaus atsparumą sudėtingame geopolitiniame, ekonominiame ir reguliaciniame kontekste bei uosto gebėjimą išlaikyti patikimos logistikos grandinės vaidmenį. Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos narių patikimas veikimas tarptautiniame susisiekimo tinkle šalies pramonei užtikrina konkurencingą prieigą prie pasaulinių žaliavų, prekių ir energetikos produktų centrų.

Vis dėlto kalbėdami apie skaičius turime būti sąžiningi ir matyti platesnį vaizdą. Augimas savaime dar nereiškia tvaraus augimo. Reikšmingą šių metų krovos dinamikos dalį nulėmė sugrįžę ar laikinai pasikeitę krovinių srautai. Tai svarbūs veiksniai, tačiau mūsų strateginis tikslas – ilgalaikių, konkurencingumą užtikrinančių srautų pritraukimas, kurių Klaipėdos uostui šiandien vis dar stinga.

Todėl Asociacijos pozicija aiški: šiandieniniai rezultatai yra geri, tačiau ilgalaikėje perspektyvoje uosto konkurencingumą lems tai, ar gebėsime kurti sąlygas naujiems krovinių srautams, užtikrinti stabilias ir prognozuojamas transporto grandines, o infrastruktūros plėtrą nuosekliai derinti su realiais verslo poreikiais.

Kartu su pramonės, logistikos partneriais turime siekti, kad transporto ir prekių judėjimo reguliavimas Lietuvoje bei Europoje būtų stabilus ir prognozuojamas – nuo teisės aktų iki mokestinės politikos bei kitų reguliavimo sričių. Esame įsitikinę, kad transporto politikos sprendimai turi būti vertinami sistemiškai – su aiškiu poveikio visai ekonomikai matymu ir prognozuojama kainodara, kuri leidžia verslui planuoti investicijas ir įsipareigojimus. 2027 metais, Lietuvai pirmininkaujant Europos Sąjungos Tarybai, Asociacija pakviesta prisidėti prie jūrinio transporto gairių formavimo. Mūsų prioritetai išlieka tvarumas ir konkurencingos sąlygos. Ilgametė Asociacijos narių uostų terminalų valdymo patirtis gali tapti svarbiu orientyru tiek Lietuvos, tiek Europos mastu.

Asociacijos nariai nuosekliai investuoja į modernias technologijas, efektyvesnius ir tvaresnius sprendimus, plečia veiklas, ieško naujų rinkų ir partnerių. Stipriname tarptautinius ryšius – tiek per aktyvų dalyvavimą Europos privačių uosto operatorių federacijos (angl. FEPORT) veikloje, tiek per verslo misijas, kuriose semiamės gerosios patirties ir mezgame naujus bendradarbiavimo ryšius.

Klaipėdos uostas yra energijos išteklių aprūpinimo vartai. Be to, ypatingą jo reikšmę matome ir valstybės saugumo bei karinio mobilumo kontekste. Privačių uosto operatorių indėlis šioje srityje tampa vis labiau pripažįstamas Europos mastu. Tai kryptis, kurioje Klaipėdos uostas gali ir turi būti patikimas strateginis partneris, veikiantis atsakingai ir užtikrintai.

Ne mažiau mums svarbus ryšys su miestu ir jo bendruomene. Uostas nėra atskira, uždara teritorija – jis yra gyvas Klaipėdos organizmas. Todėl socialinės iniciatyvos, atvirumo visuomenei projektai, kultūrinės ir edukacinės veiklos mums yra ne priedas, o atsakingos veiklos dalis. Šiame šį ryšį simboliškai ir labai konkrečiai įprasminome Klaipėdai padovanodami atnaujintą dekoratyvinį pano „Senamiesčio planas“ ant Turgaus g. 21 pastato fasado. Šis Klaipėdos akcentas sugrįžo atnaujintas, papildytas pasikeitusiomis senamiesčio detalėmis, ir tapo dar vienu ženklu, kad uosto bendruomenė kuria miestui ilgalaikę vertę. Tai atsispindi ir simboliniuose, ir labai konkrečiuose darbuose, kuriuos kartu dovanojame miestui.

Žvelgdamas į ateitį esu įsitikinęs: Klaipėdos uosto sėkmė priklausys nuo gebėjimo susikalbėti, matyti bendrą tikslą ir veikti išvien – verslui, valstybės institucijoms ir savivaldai. Mūsų, kaip Asociacijos, tikslas išlieka aiškus – konkurencingas, tvarus, modernus ir aplinkai draugiškas uostas, kuriantis vertę ne tik šiandien, bet ir rytoj.

Dėkoju visiems Asociacijos nariams, partneriams ir kolegoms už profesionalumą, atsakomybę ir bendrystę. Kviečiu detaliau susipažinti su Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos 2025 metų veikla šioje metinėje ataskaitoje.

Pagarbiai

LJKKA prezidentas Laimonas Rimkus



# LJKKA NARIAI.



LJKKA atstovauja 12 narių ir 6 asocijuotiems nariams



Sukuriamos 2234\* tiesioginės darbo vietos



Mokamas 3310\* Eur vidutinis darbo užmokestis

## TIKRIEJI NARIAI:

- AB „KN ENERGIES“
- UAB „KROVINIŲ TERMINALAS“
- AB „KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA“
- UAB KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA „BEGA“
- UAB CENTRINIS KLAIPĖDOS TERMINALAS
- LKAB „KLAIPĖDOS SMELTĖ“
- UAB KLAIPĖDOS KONTEINERIŲ TERMINALAS
- AB VAKARŲ LAIVŲ GAMYKLA
- UAB „VAKARŲ KROVA“
- UAB MALKŲ ĮLANKOS TERMINALAS
- AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“
- UAB „KLAIPĖDOS LAIVŲ REMONTAS“

## ASOCIJUOTIEJI NARIAI:

- KLAIPĖDOS UNIVERSITETAS
- VILNIUSTECH LIETUVOS JŪREIVYSTĖS AKADEMIJA
- VŠĮ „KLAIPĖDOS LAIVYBOS TYRIMŲ CENTRAS“
- LIETUVOS NACIONALINĖ LOGISTŲ IR EKSPEDITORIŲ ASOCIACIJA „LINEKA“
- LIETUVOS LAIVYBOS AGENTŲ IR EKSPEDITORIŲ ASOCIACIJA
- LIETUVOS LAIVŲ STATYTOJŲ IR REMONTININKŲ ASOCIACIJA

\*LJKKA tikrųjų narių 2024 m. IV ketv. duomenys pateikiami remiantis Sodros [atvirais įmonių duomenimis](#)

# LJKKA VEIKLA 2025 M.



**11 TARYBOS  
POSĖDŽIŲ**



**20 SPECIALIZUOTŲ  
KOMITETŲ POSĖDŽIŲ**



**38 ATSTOVŲ  
TARYBŲ IR DARBO  
GRUPIŲ POSĖDŽIŲ**



**17 SUSITIKIMŲ SU  
VALDŽIOS INSTITUCIJŲ IR  
VERSLO ATSTOVAIS**



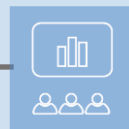
**4 VISUOTINIAI NARIŲ  
SUSIRINKIMAI**



**9 PASIŪLYMAI  
TEISĖKŪRAI**



**28 RENGINIAI IR  
PRISTATYMAI**



**16 PASITARIMŲ SU  
VALSTYBĖS IR  
SAVIVALDYBĖS  
INSTITUCIJŲ ATSTOVAIS**



# LJKKA KOMITETAI.



## ■ TEISĖS

Pirmininkas Jonas Mažonis

## ■ TECHNIKOS IR INFRASTRUKTŪROS

Pirmininkas Kornelijus Kerpė

## ■ EKONOMIKOS IR FINANSŲ

Pirmininkas Renaldas Vyšniauskas

## ■ TVARIOS APLINKOS

Pirmininkas Robertas Prišmantas

## ■ ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ

Pirmininkė Ala Minkevičienė

# KOMITETUOSE NAGRINĖTI KLAUSIMAI .



## **TEISĖS KOMITETAS**

- Dėl komiteto veiklos
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies plėtros įstatymo projekto
- Dėl Saugios laivybos įstatymo
- Dėl valstybei svarbaus projekto statuso suteikimo Klaipėdos uostui
- Dėl Mažareikšmių pažeidimų aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių srityje kriterijų aprašo patvirtinimo

## **TECHNIKOS IR INFRASTRUKTŪROS KOMITETAS**

- Dėl komiteto veiklos
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių

## **EKONOMIKOS IR FINANSŲ KOMITETAS**

- Dėl komiteto veiklos
- Dėl mokesčių pasikeitimų nuo 2026 metų

## **TVARIOS APLINKOS KOMITETAS**

- Dėl komiteto veiklos
- Dėl Mažareikšmių pažeidimų aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių srityje kriterijų aprašo

## **ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ KOMITETAS**

- Dėl komiteto veiklos
- Atlygio tendencijos ir naujai patvirtinta ES atlygio skaidrumo direktyva

# OFICIALIŲ POZICIJŲ RENGIMAS.



## RENGTI, TEIKTI PASIŪLYMAI:

- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto
- Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies plėtros įstatymo projekto
- Dėl Saugios laivybos įstatymo pakeitimo įstatymo projekto
- Dėl valstybei svarbaus projekto statuso suteikimo Klaipėdos uostui
- Dėl Mažareikšmių pažeidimų aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių srityje kriterijų aprašo patvirtinimo
- LJKKA dalyvavo rengiant LPK pasiūlymus XX Vyriausybės programai ir jos įgyvendinimo priemonių planui



# LJKKA INTERESŲ ATSTOVAVIMAS VIETOS SAVIVALDOS, REGIONINIŲ IR NACIONALINIŲ MASTU.



## **LJKKA BUVO ATSTOVAUJAMA:**

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taryba
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo taryba
- Klaipėdos miesto verslo aplinkos grupė
- Klaipėdos miesto įvaizdžio grupė
- Klaipėdos miesto savivaldybės premijų už miestui aktualius ir pritaikomuosius darbus Klaipėdos aukštųjų mokyklų absolventams darbų vertinimo komisija
- Klaipėdos miesto akademinį reikalų darbo grupė
- Klaipėdos teritorinės muitinės Konsultacinis pakomitetas
- Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos komitetas
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patariamoji taryba jūrinio transporto sektoriaus aktualiems klausimams spręsti
- Transporto dekarbonizacijos darbo grupė prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
- Lietuvos pramoninkų konfederacijos prezidiumas ir komitetai
- Europos privačių uosto operatorių federacijos FEPORT komitetai

# BENDRADARBIAVIMAS SU VALDŽIOS INSTITUCIJOMIS IR VERSLO PARTNERIAIS.



Susitikimas su Susisiekimo ministerijos vadovybe Klaipėdoje sausio 31 d.

Susitikimas su Ministru Pirmininku Klaipėdoje vasario 14 d.

Lietuvos Respublikos Seimo Jūrinių reikalų komisijos išvažiuojamasis posėdis Klaipėdoje kovo 4 d.

LJKKA dalyvavo LINEKA konferencijoje „Lietuvos logistika. Iššūkiai ir perspektyvos“ gegužės 15 d.

LJKKA nariai aktyviai dalyvavo parodoje „Transport Logistic“ Miunchene birželio 2-5 d.

Susitikimas su Susisiekimo ministerijos vadovybe Klaipėdoje liepos 17 d., apsilankymas LJKKA narių terminaluose.

Rugsėjo 29 - spalio 3 d. LJKKA kartu su Lietuvos ambasada Turkijoje bei Turkijos uostų operatorių asociacija TÜRKLİM organizavo kelionę į šios šalies uostus.

LJKKA susitiko su LTG grupės kompanijų vadovais spalio 17 d.

Spalio 28 d. LJKKA dalyvavo Nyderlandų jūrų vėjo energetikos konferencijoje Vilniuje.

LJKKA nariai aktyviai dalyvavo Vokietijos-Lietuvos jūriniame forume Klaipėdoje lapkričio 17-21 d.

# LJKKA RENGINIAI.



## SUSITIKIMAS SU SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VADOVYBE

Susisiekimo ministerijos vadovybė liepos 17 d. jau antrą kartą šiais metais susitiko su Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos (LJKKA) nariais. Susitikimo metu aptarta daugybė aktualių klausimų, susijusių su Klaipėdos uosto veikla, o vėliau ministras su komanda apsilankė net septyniose uosto krovos kompanijose, kur iš arti susipažino su jų veikla.

Akcentuota, kad LJKKA visada buvo aktyvi teisėkūros procesų dalyvė, o specifiniais Klaipėdos uosto veiklos reguliavimo klausimais visada buvo ieškoma bendro sutarimo tarp verslo ir valdžios institucijų, ypač tarp uosto kompanijų ir Susisiekimo ministerijos bei jai pavaldžių Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, Lietuvos transporto saugos administracijos. Diskusijoje su ministerijos delegacija taip pat akcentuota Klaipėdos uosto strateginė reikšmė valstybės mastu bei būtinybė tai aiškiai įtvirtinti teisės aktuose, suteikiant uostui ypatingos valstybinės svarbos statusą.

Susitikime dėmesio skirta ir Europos Sąjungos (ES) uostų strategijai, kurioje įtvirtintas Europos Komisijos siekis remti ilgalaikį uostų konkurencingumą. LJKKA kaip Europos privačių uosto operatorių federacijos (angl. FEPORT) narė dalyvaus šios strategijos rengimo konsultacijose, taip pat teiks pasiūlymus Lietuvos valdžios institucijoms formuojant nacionalinę poziciją. ES uostų strategijos įgyvendinimas bus pasiūlytas kaip viena iš Lietuvos pirmininkavimo ES tarybai 2027 metais temų.



# LJKKA RENGINIAI.



## LJKKA VERSLO MISIJA Į TURKIJOS UOSTUS

Rugsėjo pabaigoje – spalio pradžioje LJKKA narių delegacija, prie kurios prisijungė ir ambasadorius Marius Janukonis, lankėsi Turkijoje, kur susipažino su pažangiausių šios šalies uostų terminalų veikla, domėjosi, kaip terminalai siekia tvarumo tikslų bei kokias inovacijas kuria ir diegia.

Verslo misijoje dalyvavę atstovai susitiko su TÜRKLİM (Turkijos uostų operatorių asociacijos) atstovais. Iš daugiau nei 200 uostų operatorių Turkijoje apie 70 yra TÜRKLİM nariai, o 2024 m. krovinių apyvarta šalies uostuose viršijo 530 mln. tonų.

Vizito metu buvo aplankytas ir Gebze uoste įsikūręs konteinerių terminalas (nuotraukoje), kurio valdytoja YILPORT Holding yra 10-ta pagal dydį tarptautinė konteinerių operatorė.

Taip pat lankytasi Başıskele uoste veikiančiame AUTOPORT terminale, pastatytame specialiems automobilių sektoriaus poreikiams tenkinti.

Delegacija apsilankė ir DFDS nuo 2006 m. valdomame bei eksploatuojamame ro-ro terminale Pendik uoste, strategiškai įsikūrusiame netoli svarbių pramonės regionų – Gebzės, Gemliko ir Bursos.



# LJKKA DOVANA KLAIPĖDAI

Rugpjūčio 1 dieną 773-uosius savo gyvavimo metus minėjusiam Klaipėdos miestui Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija perdavė nepaprastą dovaną – atnaujintą senamiesčio planą ant Turgaus g. 21 pastato fasado.

Idėja atnaujinti dekoratyvinį pano „Senamiesčio planas“ ant Turgaus ir Tiltų gatvių sankryžoje esančio pastato sienos gimė LJKKA minint 25-erių metų veiklos jubiliejų. Įgyvendinant projektą, Klaipėdos miesto savivaldybės užsakymu buvo sutvarkytas pastato fasadas iš Tiltų gatvės pusės, o LJKKA finansavo piešinio atnaujinimo darbus, kurie kainavo beveik 18 tūkstančių eurų.



# LJKKA ĮGYVENDINAMI PROJEKTAI.

## LJKKA DALYVAVIMAS TARPTAUTINIUOSE TINKLUOSE

LJKKA suteiktas finansavimas dalyvavimo tarptautiniuose tinkluose projektams įgyvendinti pagal Lietuvos mokslo tarybos skelbtą kvietimą. LJKKA naudoja dotacijos lėšas narystei Europos privačių uosto operatorių federacijoje (angl. FEPORT) ir susijusioms veikloms, orientuotoms į ES mokslinių tyrimų ir inovacijų programos „Europos horizontas“ tematikas. Pagrindinės partnerystės sritys - klimatas, energetika ir mobilumas.

## P2R

Klaipėdos uostas yra tarp pirmųjų keturiasdešimties regionų Europoje, atrinktų dalyvauti ES programos „Europos horizontas“ finansuojamame projekte „Pathways2Resilience co-developing pathways towards climate resilient regions in Europe“ (P2R), kurio tikslas – stiprinti regionų atsparumą klimato kaitos pokyčiams ir spartinti prisitaikymą prie naujų aplinkos sąlygų. P2R projekte LJKKA dalyvauja drauge su partneriais KVJUD, KPPAR, asociacija „Klaipėdos regionas“ ir „MC Baltics“.



# VEIKLOS VIEŠINIMAS IR ĮVAIZDIS.



Siekiant didinti LJKKA žinomumą bei stiprinti asociacijos kaip sektoriaus lyderės įvaizdį, 2025 m. surengtos 2 spaudos konferencijos, kurių metu žiniasklaidos atstovai supažindinti su LJKKA aktualijomis bei jūrinio verslo sektoriaus rezultatais.

Surengtose spaudos konferencijose savo įžvalgomis dalinosi LJKKA prezidentas Laimonas Rimkus, viceprezidentas Vaidotas Šileika, tarybos narys Vitalij Muštuk.

LJKKA pateikta informacija dalijosi didžiausios Lietuvos žiniasklaidos priemonės: BNS, LRT, LNK televizija, TV3 televizija, „Lietuvos ryto“ televizija, „Verslo žinios“, naujienų portalai „Delfi“, „15 min.“, „alfa.lt“, „lrt.lt“, „lrytas.lt“ „Atvira Klaipėda“, dienraščiai „Vakarų ekspresas“, „Klaipėda“, radijo stotis „Laluna“ ir kt.



## SOCIALINIAI TINKLAI:

LJKKA paskyra Facebook:



Nuo 540 sekėjų  
Iki 565 sekėjų

29 įrašai per metus  
vidutiniškai 2 įrašai per mėnesį

LJKKA paskyra LinkedIn:



Nuo 958 sekėjų  
Iki 1 075 sekėjų

35 įrašai per metus  
Vidutiniškai 3 įrašai per mėnesį

Be įprastinės komunikacijos LJKKA Facebook ir LinkedIn paskyrose, kas ketvirtį platintas LJKKA naujienlaiškis partneriams.

### Daugiausiai reakcijų sulaukę įrašai Facebook ir LinkedIn:

Tarp populiariausių Facebook įrašų – žinutė apie naujai išrinktą LJKKA prezidentą Laimoną Rimkų.



Organic impressions: 3,995 • Show results →



Tarp populiariausių LinkedIn įrašų – naujiena apie naujai išrinktą LJKKA prezidentą Laimoną Rimkų.

# LJKKA TIKSLAI IR UŽDAVINIAI .



Atstovaujame asociacijos narių interesus, siekiame užtikrinti palankias sąlygas uosto industrijai. Sprendžiame uosto veiklos ir plėtros klausimus, glaudžiai bendradarbiaudami su valstybės ir vietos valdžios institucijomis. Kartu su savo nariais einame Žaliojo kurso kryptimi, dalyvaujame įgyvendinant projektus, kurie padeda plėtoti išmanų ir aplinkai draugišką uostą, gerinti aplinkos kokybę, mažinti energetinių išteklių sunaudojimą.

## **IŠORINIAI TIKSLAI:**

- Gerinti sąlygas jūriniam verslui aktyviai dalyvaujant teisėkūroje
- Aktyviai dalyvauti socialiniame dialoge
- Didinti LJKKA žinomumą
- Plėtoti santykius su vietinėmis ir tarptautinėmis verslo organizacijomis

## **VIDINIAI TIKSLAI:**

- Užtikrinti aktyvų ir kompetentingą LJKKA atstovavimą
- Aktyvinti LJKKA komitetų veiklą
- Skatinti aukščiausių aplinkosaugos, socialinių ir valdysenos (ESG) standartų diegimą
- Formuoti teigiamą Klaipėdos uosto ir krovos kompanijų įvaizdį



SUŽINOKITE VISAS NAUJIENAS PIRMIEJI – SEKITE MUS



LIETUVOS JŪRŲ  
KROVOS KOMPANIJŲ  
ASOCIACIJA

## KONTAKTAI



Nemuno g. 51,  
91190 Klaipėda



+370 620 76691



info@ljkka.lt



www.ljkka.lt

Įmonės kodas 141833858